



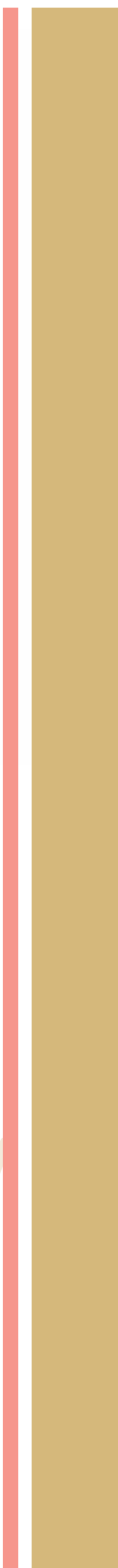
ACIG
التأمين التعاوني



شامل SHAMIL

★ وثيقة تأمين المركبة الخاصة ((شامل))
PRIVATE MOTOR VEHICLE INSURANCE (Comprehensive)★

★ إحدى منتجات شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني – ACIG
★ One of Allied Cooperative Insurance Group Company Products



نبذة عن الشركة

الطبي و تأمين المركبات و الممتلكات و التأمين البحري و الهندسي و الحوادث و التأمين العام و غيرها من الحلول التأمينية بأفضل مستويات الجودة.

يقع المركز الرئيسي بمدينة الرياض - المملكة العربية السعودية و فروعها في جدة و الخبر و خميس مشيط و إنطلاقاً من إلتزامنا الحفاظ على مصلحة عملائنا و شفافية تعاملاتهم حيث وفرت أسيج نقاط بيع منتشرة في كافة أرجاء المملكة بالإضافة الى وسائل متعددة و متطورة للتواصل مع عملائها كما تعمل فرقنا البيعية و فرق خدمات العملاء بأعلى درجات الجاهزية و المهنية للتعامل مع إحتياجاتكم.

تأسست المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني (أسيج) كشركة مساهمة سعودية برأس مال مدفوع قدرة ٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي بموجب المرسوم الملكي الصادر بتاريخ ١٤٢٧/٩/٨هـ،

تعتر أسيج بوجود باقة مرموقة من الشركاء بقيادة بنك التنمية الإسلامي بالإضافة إلى عدد من الشركات و المؤسسات و الأفراد من ذوي الملائمة الإدارية و المالية المتميزة.

بدأت مهمتنا بالعمل المنهجي المتقن لطرح حلول تأمينية متوافقة مع الشريعة الإسلامية تففز بتطلعات عملائنا إلى آفاق واسعة، و تشمل الحلول التأمينية لشركة أسيج التأمين



ACIG

التأمين أمان

الرياض :

حي الملقا شمال الرياض، شارع محمد بن عبد العزيز الدغيثر
مقابل مستشفى السعودي الألماني .
الهاتف : ٠١٤٨٥٢٦٢٦
فاكس : ٠١٤٨٥٢٧٢٧
صندوق بريد ٤٠٥٢٣
الرمز البريدي : الرياض ١١٥١١

جدة :

مركز المجموعه - بوابه رقم ٦ - برج ١ - طابق ١٢
الهاتف : ٠٢٦٦٣٣٢٢٢
الفاكس (الاستقبال) : ٠٢٦٦١٧٤٢١
صندوق بريد : ٧٠٦٧
الرمز البريدي : جدة ٢١٤٦٢

الخير:

شارع الملك فهد تقاطع ٢٤ بالقرب من الراجحي لتحويل الأموال.
الهاتف: (المبيعات) ٠١٣٨٩٧٩٩٨٧، (للمطالبات) ٠١٣٨٩٣٧٤٧١ - ٠١٣٨٩٣٣٦٣٧
فاكس : ٠١٣٨٩٣٧٤٧١

خميس مشيط :

طريق الملك فهد ، عمارة اطارات مارشال المدخل الخلفي الدور الثاني
الهاتف: ٠١٧٢٢٢١٥٦٤ - ٠١٧٢٢١٥٥٢٠
الفاكس : ٠١٧٢٢٣٠٧٣٧

تأمين المركبات

تعمل جاهداً لشراء مركبة لتستمتع برحلاتك او ربما لدعم احتياجات عملك. على أية حال فإن عدم التيقن قد يؤدي إلى أضرار تنتج عنها خسائر كبيرة. و انت تدرك بأن تكلفة إصلاح المركبة في حالة الضرر ، أو تكلفة استبدالها في حال تمت سرقتها قد تكون كبيرة. لذلك من المنطقي ان تحصل على تأمين شامل للمركبة لحمايتك من كافة النواحي.

نطاق التغطية

تأمين المسؤولية تجاه الغير و يشمل أي خسائر أو أضرار لصاحب المركبة. تغطي وثيقة تأمين المركبات من أسيج الاضرار الناجمة عن كافة الاخطار بما في ذلك السرقة و الحريق و الأخطار الطبيعية.

التغطية الأساسية

- الأضرار لممتلكات الطرف الثالث و الوفاة / الإصابة الجسدية.
- التصادم العرضي او الانقلاب.
- الحريق ، الانفجار الخارجي ، الصواعق أو البرق
- السطو ، السرقة و الأفعال الكيدية .
- تكاليف الطوارئ الطبية.
- رسوم الحماية و السحب.
- أعمال الشغب و الإضراب.
- أضرار الزجاج الأمامي.
- خيار الإصلاح عن طريق الوكالة للسيارات الجديدة.

تغطية إضافية

- ملحق دول مجلس التعاون الخليجي.
- الأخطار الطبيعية
- الحوادث الشخصية للسائق و الركاب
- خدمة المساعدة على الطريق

تنويه: المعلومات الواردة أعلاه هي معلومات توضيحية . لمزيد من التفاصيل حول التغطية الرجاء الرجوع إلى صياغة الوثيقة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
والصلاة والسلام على من بعثه الله رحمة للعالمين سيد الخلق نبينا محمد بن عبدالله وعلى
آل بيته وصحبه الطيبين ومن والاهم بإحسان إلى يوم الدين أما بعد:

وثيقة تأمين المركبة الخاصة ((شامل))

مقدمة

أقسامهم للسنة التالية، وترحيل ما نسبته ٩٠% إلى قائمة دخل المساهمين نظير إدارتها لعمليات التأمين، كما تقوم الشركة بضمان أي عجز في حساب حملة الوثائق تعاوناً معهم على درء الأخطار.

وحيث أن المؤمن له المذكور بجدول الوثيقة قد وافق على العرض وقدم إقراراً مكتوباً للشركة والذي يمثل الأساس لهذا العقد ويعتبر مكمل لهذه الوثيقة وقد طلب التأمين على المركبة حسب الشروط والبنود الموضحة أدناه.

وحيث أن المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني (ويشار إليها فيما بعد بالشركة) قد استلمت الاشتراك المقرر من المؤمن له بذلك تكون قد وافقت أن تعوض المؤمن له عن تلك الحوادث الموضحة بهذه الوثيقة، والتي تقع خلال فترة سريان الوثيقة، وإثناء استعمال المركبة المؤمنة في حدود المنطقة الجغرافية الموضحة بجدول الوثيقة و وفقاً لشروط وبنود واستثناءات الوثيقة أو الملاحق الملحقة بها (ويشار إليها في مجملها شروط الوثيقة).

بموجب نظامها الأساسي، وفقاً لنظام مراقبة شركات التأمين التعاوني، الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم ٣٢ / م وتاريخ ١٠/٢/١٤٢٤هـ، تقوم شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني (الشركة) بصفتها مديراً، بإدارة حسابين منفصلين، أحدهما حساب مساهمي الشركة، والآخر حساب حملة وثائق التأمين المشتركين (المؤمن لهم). وتفيد الشركة في حساب حملة الوثائق، الاشتراكات والإيرادات المتنوعة الخاصة بعمليات التأمين، ونصيب هذا الحساب من عائد استثمارات أموال عمليات التأمين، وجميع حقوق حملة الوثائق والتزاماتهم، وذلك نظير حصة في صافي فائض عمليات التأمين. وتحدد الشركة في نهاية كل سنة مالية، الفائض التأميني الصافي لعمليات التأمين بعد خصم المصاريف التسويقية والإدارية والتشغيلية المتكبدة بسبب إدارة الشركة للعمليات التأمينية والاستثمارية. وتقوم الشركة، وفقاً للائحة التنفيذية لنظام مراقبة شركات التأمين، بتوزيع الفائض التأميني الصافي بنسبة ١٠% لحملة الوثائق مباشرة أو بتخفيض

التعريفات

يقصد بالكلمات والعبارات الآتية أيما وردت في هذه الوثيقة المعاني الموضحة إزاءها، ما لم يقتض سياق النص خلاف ذلك.

١. الشركة (المؤمن):

٢. الوثيقة: نص الوثيقة المطبوع مع جدول الوثيقة و أية ملاحق وطلب التأمين تشكل كلها وثيقة التأمين.
٣. المؤمن له: الشخص الطبيعي أو الاعتباري الذي أبرم مع المؤمن وثيقة التأمين المبين اسمه في جدول الوثيقة
٤. جدول الوثيقة: يعتبر جزء من الوثيقة والذي يتم ذكر تفاصيل المؤمن عليه والمؤمن له والتفاصيل الاخرى المتعلقة بالتأمين.
٥. فتره الوثيقة : الفتره من بدايه سريان التغطية وحتى نهايتها المذكوره في جدول الوثيقة او تاريخ الغاءها اذا وجد.
٦. القيمة السوقية : القيمة الحاليه للمركبه بسعر السوق.
٧. الاستهلاك: النسبه الواجب خصمها من قيمه القطع المستبدله الجديد .
٨. التحمل: المبلغ المتفق عليه الذي يدفعه المؤمن له عن كل حادث مغطى قبل ان يقوم المؤمن بدفع التعويض اللازم.
٩. النقل والايواء: سحب المركبه المتضرره من مكان الحادث لمكان آمن متفق عليه.
١٠. السائق: كل من يقود مركبة أو معدة أشغال عامة، أو دراجة آلية وقت الحادث.
١١. المركبة: كل وسيلة من وسائل النقل أعدت للسير على عجلات أو جنزير، تسير أو تجر بقوة آلية أو حيوانية، الموضحة مواصفاتها في الوثيقة (لا تشمل القطارات).
١٢. الغير: كل شخص طبيعي أو اعتباري يلحق به ضرر مغطى بموجب أحكام هذه الوثيقة باستثناء المؤمن له و/أو السائق.
١٣. الأضرار الجسدية: الوفاة و/أو الإصابات البدنية التي قد تلحق بالغير بما في ذلك العجز الكلي أو الجزئي الدائم أو المؤقت.
١٤. الأضرار المادية: التلغيات التي قد تلحق

بالممتلكات العائدة للغير.

١٥. المصاريف الطبية: نفقات ومصاريف العلاج الطبي والأدوية التي يتحملها الغير بسبب حادث مغطى تأمينياً بموجب هذه الوثيقة.
١٦. المصاريف الأخرى: المصاريف التي يتحملها الغير بسبب الحادث بما في ذلك مصاريف سحب أو نقل السيارة ومصاريف تقدير الأضرار.
١٧. المطالبة: الإشعار الكتابي للشركة بطلب تعويض عن حادث مغطى بموجب أحكام هذه الوثيقة.
٢٠. مقدم المطالبة: الشخص الطبيعي أو الاعتباري المتضرر من حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة ويشمل ذلك ورثة الشخص الطبيعي في حالة وفاته.
٢١. التعويض: المبالغ التي يتعين على الشركة دفعها للغير ضمن الحد الأقصى للمسؤولية المدنية الوارد في هذه الوثيقة.
٢٢. القسط \ الاشتراك: المبلغ الذي يدفعه المؤمن له للشركة مقابل موافقة الشركة على تعويض الغير عن الضرر أو الخسارة التي يكون السبب المباشر في وقوعها خطر مؤمن منه بموجب هذه الوثيقة.
٢٣. المسؤولية المدنية: مسؤولية المؤمن له و/أو السائق تجاه الغير عما يتسبب فيه من أضرار مادية أو جسدية بفعل المركبة المؤمن عليها.
٢٤. الحقيقة الجوهرية: أي حقيقة تؤثر على قرار الشركة في قبول التأمين أو رفضه أو تؤثر على قسط التأمين أو على شروط العقد.
٢٥. المنطقه الجغرافيه: تكون التغطية التأمينيه ساريه فقط ضمن الحدود الجغرافيه للمملكه العربيه السعوديه الا اذا تم اضافته او تحديد غير ذلك في جدول الوثيقة.

الفقرة الاولى – التلف أو الضرر

٥. الخساره او الضرر للمركبه موضوع التأمين نتيجة البرد ,الفيضانات بسبب الامطار , الثوران البركاني.

٢- يجوز للشركة (بمحض اختيارها أن تصلح السيارة المؤمنة أو تعيدها إلى حالتها السابقة أو أن تستبدل المركبة أو أي قطعة منها أو ملحقاتها الإضافية أو قطعة تبديلها أو أن تدفع نقداً قيمة الضرر أو الخسارة الناتجة عن الحادث العرضي المغطى وفقاً لشروط وبنود الوثيقة.

الاستهلاك وفقاً لشروط الاستهلاك المنصوص عليه بهذه الوثيقة أيهما أقل.

فيما يتعلق بأي مطالبة أو خسارة أو ضرر، فإن أقصى تعويض تدفعه الشركة يجب أن لا يتجاوز القيمة التأمينية الموضحة بجدول الوثيقة.

٣- شرط الاستهلاك: بالنسبة للخسارة الجزئية، في حالة استبدال قطع الغيار المفقودة أو التالفة بقطع أخرى جديدة سيتم تطبيق بند الاستهلاك المنصوص عليه في جدول الوثيقة.

في حالة الخسارة الكلية فإن نسبة الاستهلاك تحسب على أساس القيمة المقدره للمركبة بجدول الوثيقة.

٤- التحمل: في حالة حدوث الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمنة نتيجة لحادث مغطى بموجب هذه الوثيقة، فإن الشركة تطبق حسم مبلغ التحمل على المؤمن له حسب ما هو محدد و منصوص عليه في جدول الوثيقة.

٥- المحافظة و النقل: في حالة تعذر سير المركبة نتيجة لحادث مغطى بموجب هذه الوثيقة، فإن الشركة (مع مراعاة حدود

ا- سوف تعوض الشركة على المؤمن له عن الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالسيارة المؤمنة وملحقاتها، و قطعها التبدليه و هي عليها: نتيجته:

١. حادث أو اصطدام أو انقلاب طارئ.
٢. حريق أو صاعقة أو انفجار خارجي أو اشتعال ذاتي أو لصووية أو سرقة أو سرقة بالسرقه.

٣. فعل مؤذ متعمد من غير المؤمن له.
٤. أثناء نقلها (بما في ذلك عمليات التحميل والتزليل الملازمة لهذا النقل) برا أو بالقطار أو بالرافعة او بالمصعد.

أ- إذا كان من الممكن إصلاح الضرر الذي تعرضت له المركبة المؤمنة، فإن الحد الأقصى لمسؤولية الشركة لن يتجاوز قيمة قطع الغيار مخصوصاً منه قيمة الاستهلاك وفقاً لشروط الاستهلاك المنصوص عليه بهذه الوثيقة زائداً قيمة التركيب المعقولة، وبشروط دائماً في حالة تعذر الحصول على أي من قطع الغيار أو ملحقات المركبة فإن التعويض عن هذه القطع أو الملحقات لن تتجاوز آخر تسعيرة للمصنع مخصوصاً منها قيمة الاستهلاك.

ب- تحتفظ الشركة بحقها في اعتبار المركبة خسارة كلية إذا ما ارتأت أن إصلاحها غير مجد اقتصادياً. وعندما يكون التعويض عن الخسارة الكلية للمركبة قابلاً للدفع، فإن كامل الاشتراك السنوي عن تلك المركبة يكون حق للشركة، علاوة على ذلك يلتزم المؤمن له بنقل ملكية المركبة المؤمنة للشركة أو من تعينه.

ج- في حالة الخسارة الكلية أو الضرر فإن الحد الأقصى لمسؤولية الشركة لن يتجاوز القيمة السوقية للمركبة وقت وقوع الحادث أو القيمة التأمينية للمركبة المؤمنة كما هي موضحة بجدول الوثيقة مع خصم قيمة

تقع مسؤوليتها على الشركة بموجب هذا العقد بشرط:
١. ألا تتجاوز القيمة التقديرية لهذا الإصلاح حدود التصليح المسموح بها
٢. أن تزود الشركة دون تأخير بتقدير مفصل عن التكاليف .

٧. الخسارة أو الضرر الذي يصيب المركبة بالبحر اثناء نقلها بالسفن.
٨. الخسارة أو الضرر لأجهزة الراديو و،الاستريو، الهاتف أو اي ملحقات أخرى بخلاف تلك الملحقة بها اصلاً من الصانعين أو المشمولة قيمتها في ثمن المركبة الاصلي، الا اذا كان نوع وقيمة هذه الملحقات قد أعلن عنها صراحة بالجدول.
٩. الخسارة أو الضرر لأي مقطورة إلا إذا أعلن عليها صراحة بالوثيقة.
١٠. الخسارة أو الضرر التي تصيب المركبة المعدة لغرض خاص ومشاريع المقاولات ما لم تكن مستعملة في الطرق العامة استعمال عادي.
١١. الخسارة أو الضرر للمركبة التي أعدت بصورة خاصة للاستعمال الحربي و/أو تنفيذ القانون.
١٢. الخسارة أو الضرر للمركبة نتيجة لاستخدامها في اي نشاط اجرامي من جانب المؤمن له أو السائق المصرح له بقيادةها.

مسؤوليتها بهذا الخصوص المبين في جدول هذا العقد) تتحمل التكاليف المعقولة لحماية السيارة ونقلها إلى اقرب مكان للتصليح.
٦- يخول المؤمن له إجراء إصلاحات للسيارة المؤمنة الناتجة عن الخسارة أو الضرر والتي

الاستثناءات من الفقرة الاولى

لا تكون الشركة مسؤولة عن الدفع عما يلي:
١. الخسارة الاستتباعية الاستهلاك والبلبلي الناتج عن الاستعمال العادي والأعطال أو الكسور الناتجة عن الأعطال الميكانيكية أو الكهربائية
٢. الضرر الذي يلحق بالإطارات والجنوط وأغطية الجنوط إلا إذا تعرضت المركبة في نفس الوقت لحادث مغطى بهذه الوثيقة.
٣. الضرر الناتج عن التحميل الزائد أو الإجهاد .
٤. الخسارة أو الضرر الذي يصيب البضاعة و/أو المتعلقات الشخصية اثناء تحميلها أو تنزيلها أو أثناء نقلها في أو على المركبة.
٥. الخسارة أو الضرر للمركبة نتيجة السرقة أو الشروع فيها بسبب ترك المركبة في وضع التشغيل أو ترك المفاتيح عليها أو عدم قفل النوافذ و الأبواب.
٦. الخسارة أو الضرر الناتج عن استخدام المركبة المؤمنة في الطرق غير المعبدة أو في الكثبان الرملية (التصعيس).



الفقرة الثانية : المسؤولية المدنية تجاه الغير

المادة ١: التغطية التأمينية

العربية السعودية بتعويض الغير نقداً في حدود الأحكام والشروط الواردة في هذه الوثيقة عن المبالغ جميعها التي يلزم المؤمن له أو السائق بدفعها لقاء:

- ١- الأضرار الجسدية التي تلحق بالغير داخل المركبة أو خارجها.
- ٢- الأضرار المادية خارج المركبة.

حيث إن المؤمن له قد تقدم إلى الشركة بطلب تأمين يُعد أساساً لهذه الوثيقة ودفع (أو تعهد بدفع) القسط المطلوب منه، وقبلت الشركة هذا الطلب، فإنها تلتزم في حالة حدوث ضرر مغطى بموجب هذه الوثيقة سواء أكان ناشئاً عن استعمال المركبة أو توقفها داخل أراضي المملكة

المادة ٢: حدود المسؤولية

ذلك الديات والمبالغ المقدرة عن الإصابات والمصاريف الطبية) والأضرار المادية معاً لن تتجاوز مبلغاً اجمالياً قدره ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال (عشرة ملايين ريال سعودي)، حداً أقصى لمسؤولية الشركة.

في حال وقوع حادث يترتب عليه دفع تعويض وفقاً لأحكام هذه الوثيقة فإن الحد الأقصى لمسؤولية الشركة في الواقعة الواحدة وخلال فترة سريان وثيقة التأمين بالنسبة للأضرار الجسدية (بما في

المادة ٣ : مالا يجوز للشركة التمسك به تجاه الغير

هذه الوثيقة، مع عدم الإخلال بحق الشركة بالرجوع على المؤمن له أو السائق بعد الدفع للغير بكافة الطرق النظامية إن كان للرجوع ما يبرره.

لا يجوز للشركة أن تتمسك تجاه الغير بعدم مسؤوليتها عن التعويض بموجب هذه الوثيقة بسبب ارتكاب المؤمن له أو السائق أي مخالفة سواء أكانت المخالفة قبل الحادث أو بعده أو بسبب عدم التزامه بما ورد في

المادة ٤ : الحالات التي تلتزم الشركة بتعويض الغير عنها مع احتفاظها بحق الرجوع على المؤمن له أو السائق أو المسؤول عن الحادث

للشركة حق الرجوع على المؤمن له أو السائق أو المسؤول عن الحادث لاسترداد ما دفعته للغير في أي من الحالات الآتية:



- ٩- إذا ثبت أن المؤمن له أدلى ببيانات غير صحيحة أو أذفي وقائع جوهريّة في نموذج طلب التأمين تؤثر على قبول الشركة تغطية الخطر أو سعر التأمين أو شروطه.
- ١٠- إذا ثبت وقوع الحادث عمداً من جانب المؤمن له أو السائق.
- ١١- عدم إبلاغ المؤمن له الشركة كتابياً خلال عشرة أيام عمل عن أي تغيير جوهري صرح به في نموذج طلب التأمين.
- ١٢- هروب المؤمن له أو سائق المركبة من موقع الحادث.
- ١٣- إقرار المؤمن له أو السائق بتحمل مسؤولية الحادث دون وجه حق بقصد الإضرار بالشركة.
- ١٤- تجاوز المؤمن له أو السائق الإشارة الحمراء.
- ١٥- السير بالمركبة عكس اتجاه السير.
- ١٦- التفحيط.

١. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ أو تترتب عندما تكون المركبة المؤمن عليها:
- ١- مستعملة على وجه يخالف قيود الاستعمال المبينة في الجدول.
- ٢- تحمل عدداً من الركاب يتجاوز السعة المصرح بها للمركبة، وثبت أن حصول الحادث كان بسبب هذا التجاوز.
- ٣- مستعملة في أي نوع من أنواع السباقات أو في تحديد سرعة الانطلاق أو في تجربة اختبار القدرة.
- ٤- قيادة أي شخص وهو تحت تأثير المخدرات أو المشروبات الكحولية أو العقاقير الطبية التي لا يسمح طبياً بالقيادة بعد تناولها.
- ٥- قيادة أي شخص يقل عمره عن (٢١) عاماً ما لم يكن هو المؤمن له وما لم يرد اسمه ضمن أسماء السائقين المجازين الذين تقل أعمارهم عن ٢١ سنة في جدول الوثيقة.
- ٦- مسرودة أو مأخوذة غصباً.
- ٧- قيادة أي شخص لا يحمل رخصة قيادة، أو لا يحمل تصريحاً يؤهله لقيادة هذه الفئة من المركبات، أو بسبب إلغاء رخصة القيادة مؤقتاً أو بصفة دائمة.
- ٨- مستعملة ضمن المناطق التي لا يسمح عادة للعامة بدخولها مثل المطارات أو الموانئ البحرية ما لم تكن المركبة مستخدمة لأغراض تجارية في النطاق المسموح به.



المادة ٥: إجراءات تسوية المطالبات

تلتزم الشركة عند تلقي أي مطالبة بأن تزود مقدمها بإيصال يُفيد بتلقي المطالبة، وإعلامه بأي نواقص خلال سبعة أيام من تلقيها، كما تلتزم الشركة بتعيين خبير معيّن أو مقدر خسائر إذا كان ذلك ضرورياً خلال مدة زمنية لا تتجاوز ثلاثة أيام من تاريخ استلام المطالبة. وتلتزم الشركة بتسوية مبالغ المطالبات المقررة من الإدارة العامة للمرور أو من شركة نجم لخدمات التأمين أو الجهات المرخص لها بذلك المغطاة بموجب هذه الوثيقة بكل نزاهة وعدالة دون أي مساومة خلال مدة أقصاها خمسة عشر يوماً هجريا من تاريخ استلام المطالبة مكتملة المستندات، وفي حال عدم التزام الشركة بتسوية المطالبات خلال الفترة النظامية لأسباب غير منطقية يحق للمستفيد من التغطية الواردة في هذه الوثيقة التقدم بطلب إلى لجان الفصل في المنازعات والمخالفة التأمينية لإلزام الشركة بتعويضه عن أي تكاليف تحملها

نتيجة عدم استخدامه للمركبة بسبب تأخر الشركة في تسوية المطالبة (مثل أجرة سيارة بديلة).

تلتزم الشركة إبلاغ مقدم المطالبة كتابياً بقبول أو رفض المطالبة وفي حال قبول المطالبة تلتزم الشركة بتوضيح مبلغ التعويض وكيفية التوصل إليه، أما عند رفض المطالبة فإن الشركة تلتزم بالآتي:
١- تزويد مقدم المطالبة بأسباب الرفض.
٢- إبلاغ مقدم المطالبة إمكانية تقديم دعواه إلى لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية المنصوص عليها في المادة العشرين من نظام مراقبة شركات التأمين التعاوني للنظر فيها من قبل تلك اللجان.
٣- تزويد مقدم المطالبة بنسخة من الوثائق والمستندات المؤيدة لقرار الشركة في حال طلب مقدم المطالبة ذلك من الشركة خطياً.



المادة ٦: شروط تنطبق على الفقرة الثانية فقط

١. تعدد مصادر التأمين والتأمينات الأخرى: إذا كانت المركبة مؤمنة بنوع التأمين نفسه من أكثر من شركة، فلا تلتزم الشركة إلا بدفع جزء من قيمة التعويض أو المصاريف أو الأتعاب معادلاً للنسبة بين مبلغ التأمين و بين مبالغ التأمينات مجتمعة، أما في حال وجود نوع آخر من أي تأمين يغطي المسؤولية أو المصاريف نفسها (مثل توافر وثيقة تأمين شامل) فتكون الشركة مسؤولة عن تغطية تلك المسؤولية، أو المصاريف تجاه الغير، ثم تحل محل المؤمن له في مطالبة شركات التأمين الأخرى بدفع حصتهم النسبية من تلك المطالبة.
٢. التغيير: على المؤمن له إشعار الشركة كتابياً خلال عشرة أيام عمل عن أي تغيير جوهري صرح به في نموذج طلب التأمين. ويجب على الشركة إشعار المؤمن له خلال ثلاثة أيام عمل تبدأ من تاريخ تلقيها الإشعار المذكور في حال رفض تغطية المؤمن له تأمينياً.
٣. حق الشركة في تولي الإجراءات القضائية والتسوية: للشركة الحق في أن:
 - ١- تمثل المؤمن له أو السائق في أي تحقيق أو استجواب يتعلق بمطالبة تكون محل تعويض بموجب هذه الوثيقة.
 - ٢- تتولى إجراءات الدفاع عن المؤمن له أو السائق أمام أي جهة قضائية بشأن أي إدعاء أو اتهام له علاقة بحدث قد يكون محل تعويض بموجب هذه الوثيقة.
٤. حق الشركة في إدراج اسم المؤمن له في نظام الشركة السعودية للمعلومات الائتمانية (سمة): يحق للشركة في حال تعثر المؤمن له سداد مستحقات الشركة سواءً أكانت أقساط تأمين أو مطالبات إدراج اسم المؤمن له في نظام الشركة السعودية للمعلومات الائتمانية (سمة).
٥. التزامات المؤمن له أو السائق عند وقوع حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة:
 - ١- إبلاغ الجهات المعنية فور وقوع حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة، وعدم مغادرة موقع الحادث إلى حين إنهاء الإجراءات، ويستثنى من ذلك الحالات التي تستلزم مغادرة موقع الحادث مثل وجود إصابات جسدية أو انتظار مدة لا تقل عن ساعتين.
 - ٢- عدم الإقرار بالمسؤولية بقصد الإضرار بالشركة، أو الدفع أو التعهد بدفع أي مبلغ لأي طرف في الحادث إلا بعد الحصول على الموافقة الكتابية المسبقة من الشركة.
 - ٣- التعاون مع الشركة وتحرير الوكالات الشرعية التي تمكنها من اتخاذ إجراءات المرافعة والمدافعة والتسوية نيابة عن المؤمن له أو السائق، إذا أبدت رغبتها في ذلك.
 - ٤- أن يقوم على نفقة الشركة بجميع الأعمال اللازمة لضمان حق الشركة في تحصيل أي مبالغ تستحقها من أي طرف آخر نتيجة تعويض تقوم بدفعه بمقتضى هذه الوثيقة.



والمخالفات التأمينية المنصوص عليها في المادة رقم (٢٠) من نظام مراقبة شركات التأمين التعاوني الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٣٢/م) وتاريخ ١٤٢٤/١٠/٢هـ.

٢- لا تُسمع أي دعوى ناشئة عن هذه الوثيقة بعد انقضاء ثلاث سنوات على حدوث الواقعة التي نشأت عنها الدعوى وعلم ذوي المصلحة بحدوثها ما لم يكن هناك عذر تفتنح به لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية.

٦- التزامات الشركة في حال التأخر في تسوية المطالبة مكتملة المستندات:

تلتزم الشركة بتعويض المستفيد من التغطية الواردة في هذه الوثيقة عن أي تكاليف يتحملها نتيجة عدم استخدامه للمركبة المتضررة بسبب تأخر الشركة في تسوية المطالبة عن خمسة عشر يوماً من اكتمال مستندات المطالبة وعدم تقديم مبررات مقنعة للتأخر في سداد التعويض.

٧- الاحتيال:

تسقط الحقوق الناشئة عن هذه الوثيقة إذا انطوت المطالبة المقدمة على احتيال، أو استخدام المؤمن له أو السائق أو من ينوب عنهما أو الغير أساليب أو وسائل احتيال بغية الحصول على منفعة من هذه الوثيقة، أو نتجت المسؤولية أو الضرر من جراء فعل متعمد من المؤمن له أو السائق أو الغير أو التواطؤ مع أي منهم. وللشركة الرجوع على أي طرف يتبين مسؤوليته عن هذا الاحتيال سواء أكان مشاركاً أو متواطئاً، على أن تلتزم الشركة بتعويض الغير إذا كان حسن النية.

٨- الاختصاص القضائي والنظام

الواجب التطبيق:

١- يخضع أي نزاع ينشأ عن هذه الوثيقة للأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة العربية السعودية، وتختص بالفصل فيه لجان الفصل في المنازعات



المادة ٧ : الاستثناءات من الفقرة الثانيه

٤- ما ينتج بسبب أو ينشأ عن أو تكون ساهمت فيه الأسلحة النووية أو الإشعاعات الأيونية أو التلوث بالإشعاع من أي وقود أو أية نفايات نووية ناتجة عن احتراق وقود نووي، ولأغراض هذا الاستثناء فإن الاحتراق يشمل أي عملية انشطار نووي.

٥- الكوارث الطبيعية مثل الأعاصير، أو الزلازل، أو الفيضانات، أو البراكين.

٦- الوفاة أو الإصابة الجسدية للمؤمن له، أو السائق.

٧- الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمن عليها، أو للممتلكات العائدة إلى أي من المؤمن له أو السائق داخل المركبة أو خارجها.

٨- الضرر أو الخسارة التي تلحق بالبضائع المنقولة بواسطة المركبة المؤمن عليها.

٩- الغرامات أو العقوبات المالية، أو الضمانات، أو الكفالات التي قد تفرض بسبب الحادث على المؤمن له أو السائق.

١٠- الحوادث التي تقع خارج حدود المنطقة الجغرافية المحددة في جدول الوثيقة.

لن تكون الشركة مسؤولة عن سداد تعويضات في أي من الحالات الآتية:

١. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ نتيجة مباشرة أو غير مباشرة من الآتي:

١- الحرب أو الغزو أو أعمال العدوان الأجنبي أو الأعمال العدوانية أو الأعمال شبه الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو الحرب الأهلية.

٢- التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو العصيان أو الثورة أو السلطة الغاصبة أو الأحكام العرفية أو حالة الحصار أو أي من الأحداث أو الأسباب التي تؤدي إلى إعلان أو استمرار الأحكام العرفية أو حالة الحصار أو أعمال التخريب والإرهاب التي يرتكبها شخص أو أشخاص يعملون بصفة منفردة أو نيابة عن أو على صلة بأي منظمة إرهابية.

ويقصد بالإرهاب استخدام العنف لأغراض سياسية أو فكرية أو فلسفية أو عنصرية أو عرقية أو اجتماعية أو دينية. ويشمل استخدام العنف وضع العامة و/أو شريحة منهم في حالة خوف، أو التأثير على، و/أو التسبب في اضطراب، و/أو التدخل في أي عمليات و/أو أنشطة أو سياسات خاصة بالحكومة، أو التسبب في اضطراب يؤثر سلباً على الاقتصاد الوطني أو أي من قطاعاته.

٣- الإضراب أو الشغب أو الاضطرابات المدنية أو العمالية.

الفقرة الثالثة -المصاريف الطبية الطارئة .

تقوم الشركة وضمن حدود مسؤوليتها بتعويض المؤمن له عن المصاريف الطبية المعقولة المدفوعة ، والتي لها علاقة بإصابة بدينية ناتجة عن حادث عرضي خارجي عنيف و مرثي يتعرض له المؤمن له أو سائقه أو أي شخص يستخدم السيارة على شرط أن تكون هذه الإصابة نتيجة مباشرة لحادث تعرضت له السيارة .

بها للمركبة اذا ثبت أن حصول الحادث هو بسبب هذا التجاوز

٢- مبلغ التحمل الموضح بجدول أو ملحق الوثيقة في حالة حدوث اي مطالبة

٣- أي حادث أو ضرر أو تلف أو مسؤولية (ما عدا التي ينص عليها بموجب تشريع) تنتج عما يلي بصورة مباشرة قريبة أو بعيدة أو يساهم ما يلي في حدوثها أو يمكن نسبها إليه أو تنشأ عنه أو تتعلق به :-

استثناءات من الفقرة الاولى والثالثة :

(أ) الحرب أو الغزو أو أعمال الأعداء الأجانب أو الأعمال العدوانية أو العمليات الحربية (سواء كانت الحرب معلنة أم غير معلنة) أو الحرب الأهلية أو التمرد و العصيان أو الثورة أو العصيان المسلح أو السلطة العسكرية أو اغتصاب السلطة .

(ب) الإضرابات أو الشغب أو الإضرابات المدنية .

(ج) الاحتجاز أو الاستيلاء أو المصادرة أو أي محاولة عليها من هذا القبيل.

(د) العواصف أو الأعاصير والأعاصير الحلزونية ، أو العواصف الرملية ، أو الزوابع أو الزلازل أو أية اضطرابات طبيعية عنيفة أخرى (عدا الفيضانات والبرد والثوران البركاني) . أو بسبب أية نتائج مباشرة أو غير مباشرة لأي من الحوادث المذكورة وفي حالة أية مطالبة بموجب هذه الوثيقة يتعين على الشخص المطالب بالتعويض أن يثبت بأن الحادث أو التلف أو الضرر أو المسؤولية قد نشأت بصورة مستقلة عن أي من الحوادث المذكورة وأية نتائج لها ولم تتعلق بها أو تنتج عنها أو تساهم فيها أو تنسب إليها وفي حالة

لا تترتب على الشركة أية مسؤولية فيما يتعلق بما يلي:

١- أي حادث أو تلف أو ضرر أو مسؤولية نتج أو يتم تحملها أو تكبدها : (أ) خارج المنطقة الجغرافية .

(ب) بسبب أي سيارة يقدم التعويض بخصوصها طبقاً لهذه الوثيقة عندما

١- يتم استعمالها على نحو مخالف للقيود الخاصة بالاستعمال .

٢- يقوم بقيادتها أو في عهدة أي شخص عدا عن أي سائق مصرح له بذلك، لا ينطبق هذا الاستثناء في حالة الخسارة، الضرر، المسؤولية أو التكاليف نتيجة السرقة أو الشروع فيها.

٣- إذا كانت بقيادة شخص لا يحمل رخصة قيادة، أو يحمل رخصة قيادة منتهية الصلاحية، أو كانت الرخصة التي يحملها لا تأهله لقيادة مثل هذا النوع من المركبات، أو إذا كانت رخصة القيادة ملغاة وقت الحادث بصورة مؤقتة أو نهائية.

٤- تحمل ركاب بما يتجاوز السعة المصرح

يسمح طبيباً بالقيادة بعد تناولها.
١٢- اي خسارة أو ضرر أو مسؤولية للمركبة اثناء قيادتها بواسطة شخص يقل عمره عن ٢٣ سنة ما لم ينص على خلاف ذلك بجدول الوثيقة، وتم دفع الاشتراك الاضافي لهذه التغطية قبل وقوع الحادث.

الشروط العامة :

ما عدا الشروط رقم او ٧ و ٩ و ١٩ فإن الشروط الاخرى التالية فقط تنطبق على التغطية ضمن الفقرة الاولى و الثالثة
١- يجب أن تقرأ هذه الوثيقة والجدول سوياً كعقد واحد و أن أي كلمة أو عبارة قصد بها معنى محدد في أي جزء من هذه الوثيقة أو الجدول سوف تحمل نفس المعنى المحدد حيثما وردت .
٢- إن التقيد و الوفاء الصحيحين بشروط هذه الوثيقة بالقدر الذي يتعلقان فيه بما يجب أن يفعله أو يمتنع عن فعله المؤمن له أو أي شخص يطالب بالتعويض، وكذلك صحة العبارات والإجابات الواردة في العرض يجب أن تكون شروط سابقة لأية مسؤولية تترتب على الشركة عن دفع أي مبلغ بموجب هذه الوثيقة.
٣- يجب أن يسلم للشركة خطياً كل إشعار أو رسالة يراد تقديمها بموجب هذه الوثيقة.
٤- يلتزم المؤمن له باتخاذ كافة الخطوات المعقولة لحماية السيارة من التلف أو الضرر و للمحافظة على السيارة في حالة حسنة . ويكون للشركة في جميع الأوقات الحق الكامل والمطلق في فحص السيارة وعلى المؤمن له أو

عجزه عن إثبات ذلك، لا تكون الشركة ملزمة بدفع أي مبلغ فيما يتعلق بمثل هذه المطالبة .

٤- أي مسؤولية تترتب بموجب اتفاقية معينة ولكنها لم تكن تترتب لو لا مثل هذه الاتفاقية .

٥- (أ) أي حادث أو تلف أو ضرر يلحق بأية ممتلكات مهما كانت مما ينتج أو أي خسارة أو نفقات مهما كانت تنتج أو تظهر هنا أو أية خسارة استتباعية .

(ب) أي مسؤولية مهما كانت طبيعتها. مما ينتج عن أو يساهم في حدوثه بصورة مباشرة أو غير مباشرة الإشعاعات المؤينة أو التلوث من جراء النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي. و لأغراض هذا الاستثناء يشمل الاحتراق أية عملية ذاتية للانشطار النووي .

٦- أي حادث أو تلف أو ضرر أو مسؤولية تنتج عن مواد الأسلحة النووية أو تنشأ عنها أو تساهم في حدوثها بصورة مباشرة أو غير مباشرة .

٧- أي مسؤولية تنشأ بسبب استعمال المركبة في أي نوع من أنواع السباقات أو تحديد سرعة الانطلاق أو تجربة اختبار القدرة أو السرعة أو التفحيط .

٨- إذا كانت المركبة مستعملة ضمن تلك المناطق من المطارات أو الموانئ البحرية التي لا يسمح عادة للعامة بدخولها.

٩- إذا حدث الضرر أو الخسارة وكانت المركبة مستعملة أو مشغلة كآليات عمل .

١٠- إذا تجاوز المؤمن له أو السائق المجاز الإشارة الحمراء أو السير بالمركبة عكس اتجاه السير .

١١- إذا حدث الضرر أو الخسارة أو المسؤولية وكانت المركبة يقودها شخص وهو تحت تأثير المسكرات أو العقاقير الطبية التي لا



تسويتها أو أن تتقاضى باسم المؤمن له أو باسم مثل ذلك الشخص لمصلحتها الخاصة بسبب أية مطالبة من أجل التعويض أو الأضرار أو خلاف ذلك ويترك لتقديرها المطلق أمر إقامة أية إجراءات قانونية أو تسوية أية مطالب و يتعين على المؤمن له وعلى ذلك الشخص تقديم كافة المعلومات و المساعدة حسبما قد تطلبها الشركة .

٧- يجوز للشركة أن تدفع للمؤمن له أو أي شخص يطالب بالتعويض في أي وقت بعد وقوع أي حادث تنشأ عنه مطالبة أو مجموعة مطالبات بموجب الفقرة ٢ من المادة -٢٢ ، كامل المبلغ الذي تكون الشركة مسؤولة عن دفعه بموجب الفقرة ٢ من المادة -٢٢ وأن تنازل عن إجراء أي دفاع أو تسوية أو إجراءات قانونية. ولا يجوز أن يترتب على الشركة أية مسؤولية عن أي ضرر يدعى بأنه قد لحق بالمؤمن له أو بذلك الشخص نتيجة لأي مما يدعى به من فعل أو إغفال للشركة فيما يتعلق بالقيام بالدفاع أو التسوية أو الإجراءات القانونية المذكورة أو من جراء تنازل الشركة عن القيام بذلك ولا يترتب على الشركة أية مسؤولية عن أي تكاليف أو مصروفات من أي نوع كانت بتكديها المؤمن له أو ذلك الشخص أو أي مدعي أو أي شخص آخر بعد أن تكون الشركة قد تنازلت عن القيام بالإجراءات المذكورة .

٨- إذا كان هنالك أي تأمين آخر يغطي نفس التلف أو الضرر أو المسؤولية في نفس الوقت الذي نشأت فيه مطالبة بموجب هذه الوثيقة ، لا تكون الشركة ملزمة بأن تدفع أو تساهم بأكثر من

السائق أن يمدوا الشركة بكل التفاصيل والمعلومات الضرورية لتقدير الخطر.. وفي حالة أي حادث أو عطل ، يجب ألا تترك السيارة مهمة بدون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتحاشي إلحاق أي ضرر أو تلف لاحق وفي حالة قيادة السيارة قبل إجراء الإصلاحات الضرورية فإن أي زيادة في الضرر أو أي ضرر آخر يلحق بالسيارة من جراء ذلك يجب أن يستثنى من نطاق التعويض الممنوح بموجب هذه الوثيقة

٥- في حالة وقوع أي حادث قد تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة ، يتعين على المؤمن له أن يخطر الشركة فوراً بالهاتف و أيضاً كتابة مبيناً التفاصيل الكاملة. ويجب أن يرسل إلى الشركة أو تشعر بكل خطاب أو مطالبة أو أي أمر قضائي أو إعلان دعوى أو أي إجراء قانوني فوراً عند استلامه . كما يجب أيضاً إشعار الشركة فوراً عندما يعلم المؤمن له أو أي شخص يطالب بالتعويض بأية محاكمة أو تحقيق أو استجواب و شيك في حادث يفضي إلى موت ويتعلق بأي حادث من هذا القبيل. وفي حالة السرقة أو أي فعل جنائي آخر قد تنشأ عنه أي مطالبة بموجب هذه الوثيقة ، يجب على المؤمن له أن يخطر الشرطة فوراً بذلك وأن يتعاون مع الشركة في سبيل ضمان إدانة الجاني .

٦- لا يجوز إجراء أي إقرار أو عرض أو وعد أو دفع مبلغ من قبل أو نيابة عن المؤمن له وفي مدة لا تتجاوز ال (٧) أيام من تاريخ الحادث أو أي شخص يطالب بالتعويض دون الموافقة الخطية للشركة التي يكون لها الحق ، إذا رغبت في ذلك ، في أن تتولى وتقوم باسم المؤمن له أو باسم مثل ذلك الشخص بالدفاع في أية مطالبة أو

حصتها المقدرة في أي تلف أو ضرر أو تعويض أو تكاليف أو مصروفات ويشترط دائماً إلا يفرض ما يرد في هذا الشرط أية مسؤولية على الشركة كان من المفروض أن تكون الشركة، لولا هذا الشرط، معفاة عن تحملها

٩- الإلغاء: لا يحق لشركة التأمين ولا للمؤمن له ان يلغي هذه الوثيقة بعد صدورها ما عدا في الحالات التالية (على ان يزود المؤمن له شركة التأمين بما يثبت ذلك):

١. إلغاء رخصه المركبه من قبل الجهات المختصة
٢. نقل ملكيه المركبه لمالك جديد.
٣. إصدار وثيقه تأمين جديده لنفس المركبه من قبل شركة تأمين اخرى.

وفي حاله طلب المؤمن له الغاء هذه الوثيقه على المؤمن له ارجاع الوثيقه الاصليه و ما له علاقه بالتأمين مرفقا بطلب الغاء من قبل المؤمن له موجه لشركة التأمين. وفي حاله الإلغاء سوف يتم ارجاع مبلغ من القسط خلال ١٥ (خمسه عشر) يوم عمل اعتمادا على جدول المدد القصيره ادناه:-

الجزء النسبي من الاشتراك الذي تلتزم الشركة بدفعه للمؤمن له	فترة سريان الوثيقة قبل طلب الإلغاء
٨٧.٥%	١-٧ أيام
% ٧٥	٨-٣٠ يوماً
% ٦٠	٣١-٦٠ يوماً
% ٥٠	٦١-٩٠ يوماً
% ٤٥	٩١-١٢٠ يوماً
% ٤٠	١٢١-١٥٠ يوماً
% ٣٥	١٥١-١٨٠ يوماً
% ٢٥	١٨١-٢١٠ أيام
% ٢٠	٢١١-٢٤٠ يوماً
% ١٠	٢٤١-٢٧٠ يوماً
صفر	٢٧١-٣٦٥ يوماً

١٠- ضمان مطالبة الطرف الثالث :

لا يجوز دفع اي مبلغ للطرف الثالث في حالة وقوع حادث بدون الحصول على موافقة من شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني (أسيج).

١١- **حق الاسترداد من المؤمن له:** إذا كانت الشركة ملزمة بموجب قانون اي دولة في نطاق الحدود الجغرافية بدفع اي مبالغ التي لولا القانون لما كانت الشركة مسؤولة عنها، فإن المؤمن له يعد ملزماً أن يعيد للشركة جميع هذه المبالغ التي دفعتها

١٢- **الطول:** على المؤمن له أو السائق المجاز مهما كان الحادث، أن يجري و يسهل و يسمح بالقيام على نفقة الشركة، بكل تلك الاعمال و الاعمال الضرورية والتي قد تطلبها الشركة ضمن الحدود المعقولة لاسترداد أية حقوق أو تعويضات قانونية أو الحصول على الانصاف والتعويض من الاطراف الأخرى (عدا أولئك المشتركين "المؤمن لهم" بموجب هذه الوثيقة) الذي يكون أو يصبح مستحقاً أو ايلاً للشركة عندما تعوض أو تصلح اي خسارة أو ضرر بمقتضى هذه الوثيقة، وذلك بغض النظر عما اذا كانت أو أصبحت تلك الاعمال أو الامور ضرورية أو مطلوبة قبل أو بعد قيام الشركة بتعويضه.

١٣- **التقيد بالأحكام والشروط:** إنه لمن الشروط السابقة لتحقيق أي إلتزام على الشركة أن يكون أي شخص يطالب بتعويض بموجب هذه الوثيقة قد نفذ وتقيد تماماً بتلك الأحكام والشروط من الوثيقة التي تتعلق بأمر عليه القيام أو الإلتزام به.

١٤- **التحكيم:** أي خلاف أو نزاع ينشأ أو يتعلق بهذه الوثيقة يتم تسويته عن

طريق نظام التحكيم الصادر بالمرسوم الملكي رقم ٤٧/م وتاريخ ١٤٠٣/٧/١٢ هـ وأي إضافات أو تعديلات له.

١٥- الاختصاص القضائي والقانون الواجب

التطبيق : يخضع التعويض المترتب على هذه الوثيقة ويحكمه ويجري تفسيره طبقاً لقوانين و أنظمة وإجراءات المملكة العربية السعودية وتكون الهيئات القضائية السعودية بما فيها هيئات التحكيم السعودية هي الجهات الوحيدة المختصة بالنظر في ذلك.

١٦- **سيادة النص العربي:** في حالة وقوع خلاف في المعنى بين النص العربي والنص الإنجليزي لهذه الوثيقة فإن النص العربي هو الذي يعتد به.

١٧- إخطار هام:

مؤسسة النقد العربي السعودي (ساما) هي الجهة الحكومية المسؤولة عن تنفيذ القوانين المتعلقة بالتأمين ولديها سلطة الرقابة على شركات التأمين. ويمكن الرجوع لمؤسسة النقد العربي السعودي في كافة الأوقات لتقديم المساعدة في تسوية اي نزاع بين الشركة وحامل الوثيقة و شهادة على ذلك فإن المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني اصدرت هذه الوثيقة ليتم توقيعها من قبل الموظف المصرح له في فروعها بالمملكة العربية السعودية

ملاحظة: الرجاء قراءة شروط و بنود هذه الوثيقة بدقة و في حالة وجود أي غموض أو لبس فيما يتعلق بمجال التغطية أو طلب اي تفسير فيما يتصل بهذه الوثيقة يرجى الرجوع إلى الشركة

المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني (أسيج)



تأمين المركبة الخاصة (شامل)

عند اكتمال طلب التأمين :

- الرجاء الإجابة على جميع الأسئلة مع إعطاء اجابات كاملة.
- إذا كانت المساحة المتاحة بالنموذج غير كافية، الرجاء استخدام صفحة منفصلة موقعه و مؤرخة من اجل تقديم إجابة كاملة لاي سؤال.
- الرجاء التأكد من أن يتم توقيع نموذج الطلب بشكل سليم ومؤرخ.

اسم طالب التأمين				الهوية/الإقامة					
تاريخ الميلاد:		/ /		الجنسية:		المهنة/الوظيفة:			
البريد الالكتروني:				رقم الجوال:					
هاتف المنزل:		هاتف العمل:		ص.ب.:					
المدينة:		الرمز البريدي:							
بداية سريان الوثيقة المطلوبة: من				/ /		إلى		/ / (سنة ميلادية)	
الرجاء تعبئة بيانات المركبة أو المركبات في الجدول أدناه									
بيانات المركبة		المركبة ١		المركبة ٢		المركبة ٣		المركبة ٤	
النوع و الموديل									
رقم لوحة المركبة									
تاريخ إنتهاء رخصة السير									
نوع هيكل المركبة									
رقم الهيكل									
سنة الصنع									
السعة الإركابية		+ ١		+ ١		+ ١		+ ١	
القيمة السوقية للمركبة									
الغرض من استخدام المركبة		□ خصوصي □ تجاري		□ خصوصي □ تجاري		□ خصوصي □ تجاري		□ خصوصي □ تجاري	
الرجاء وضع علامة X للتغطية الإضافية المطلوبة:									
اختر التغطية المطلوبة		المركبة ١		المركبة ٢		المركبة ٣		المركبة ٤	
الحوادث الشخصية للسائق فقط		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا	
الحوادث الشخصية للسائق و الركاب		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا	
هل ترغب بتغطية السائق ضمن الفئة العمرية من ٢١ إلى ٢٣		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا	
الإصلاح لدى الورش		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا	
الإصلاح لدى الوكالة		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا		□ نعم □ لا	

تغطية أضرار المركبة - البحرين	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا
تغطية اضرار المركبة دول مجلس التعاون الخليجي	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا
تغطية اضرار المركبة - الاردن ، مصر ، سوريا ، لبنان	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا

الرجاء وضع علامة X في خانة الإجابة المناسبة:

يرجى الإجابة على مايلي	المركبة ١	المركبة ٢	المركبة ٣	المركبة ٤
هل ترغب بإضافة سائق إضافي عمره لا يقل عن ٢٣ سنة؟	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا
هل تم تركيب ملحقات إضافية على المركبة؟ إذا نعم اذكر التفاصيل و القيمة؟	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا
هل يعاني اي شخص قد يقود المركبة من أي عاهة او إعاقة جسدية؟	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا
هل المركبة مستأجرة بقسط منتهي بالتملك؟	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا

في حال الاجابة بنعم فضلا اذكر التفاصيل :

.....

هل سبق و ان قمت بالتأمين لدى شركة أسيج للتأمين أو أي شركة أخرى خلال السنوات الثلاث الماضية ؟ إذا كانت الإجابة نعم، هل توجد حوادث سابقة؟ إذا كانت الإجابة نعم، أذكر التفاصيل:

.....

الرجاء إرفاق الاتي: ١- صورة الهوية/الإقامة ٢- صورة سجل الملكية (الإستمارة) ٣- صورة رخصة القيادة سارية المفعول

إقرار و تعهد :

أقر أنا/نحن ان المعلومات المذكورة اعلاه في هذا الطلب و في اي مرفقات بها هي حقيقية و صحيحة والمشتملة على كافة المعلومات المتطلبه وفق الأنظمة و التشرعات ذات العلاقة و أساسيات التأمين وأحكامها و، إنني بموجب هذا الطلب أفوض شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - أسيج بالإطلاع على كافة المعلومات بما فيها السجل الائتماني الخاصة بي / بنا من شركات التأمين الأخرى و/ او الشركة السعودية للمعلومات الائتمانية (سمه) و/أو شركة نجم للخدمات التأمينية و اي جهة أخرى.

كما اقر انا/نحن على أن هذا الطلب و أي معلومات أخرى مقدمة من قبلنا تشكل أساسا لعقد التأمين بيننا و بين المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - أسيج.

ملحوظة : إن تعبئة طلب التأمين لا يعني قبوله إلا بعد موافقة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - أسيج

التوقيع: التاريخ:

Own damage cover in Bahrain	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Own damage cover in GCC	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Own damage cover in Egypt, Jordan, Syria and Lebanon.	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

Please Tick (X) against additional Cover:

Please answer the following	Vehicle No.1	Vehicle No.2	Vehicle No.3	Vehicle No.4
Do you want to add driver (not less than 23 years of age)?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Is there any additional accessories being fixed on the vehicle? If yes please give details & value	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Dose any person who drives the vehicle suffer from any handicap or physical disability?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Is the vehicle hired purchased?	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

If yes, please provide details:

.....

Have you been insured wit ACIG insurance Company or any other insurance company of the past 3 years? If yes, are there any previous accidents? If yes, give details.

.....

Please attach the following: Copy of ID/Iqama, Copy of Registration (Istimara), Copy of Valid driving License.

Declaration

I/ We declare that the information given in this proposal and any attachment to it are true and correct and includes all required information according to the relevant insurance terms, regulations and Fundamentals.

I /We hereby authorized the Allied Cooperative Insurance Group (ACIG) to review all information including my/our credit record from other insurance companies and/or The Saudi Credit Bureau (SIMAH) and/or Najm for insurance services and any other party.

I/We agree that this proposal, together with any other information supplied by us shall from the basis of the insurance contract between us and Allied Cooperative Insurance Group (ACIG)

Note: Completing this proposal form does not mean acceptance of this risk unless approved by Allied Cooperative Group (ACIG).

Signature:

Date:

Comprehensive Vehicle Insurance Proposal Form (private)



When completing this Proposal Form...

- Please answer all questions giving full and complete answers.
- If the space provided on the Proposal Form is insufficient, please use a separate signed and dated sheet in order to provide a complete answer to any question.
- Please ensure that the Proposal Form is properly signed and dated.

Applicant Name:			ID/Iqama No:			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
Date of Birth		/	/	Nationality:			Job title:									
Email:						Mobile No:										
Home Tel:			Business Tel:			P.O Box:										
City:			Postal Code:													
Insurance Cover Inception date from:											/	/	to	/	/	(g.year)

Details of vehicle(s):

Vehicle details	Vehicle No.1	Vehicle No.2	Vehicle No.3	Vehicle No.4
Make/Model				
Vehicle plat No.				
Traffic License expiry Date				
Vehicle Body type				
Chassis No.				
Year of Manufacture				
Seating Capacity+1+1+1+1
Vehicle Market value (SR)				
Use Of Vehicle	<input type="checkbox"/> private <input type="checkbox"/> Commercial	<input type="checkbox"/> private <input type="checkbox"/> Commercial	<input type="checkbox"/> private <input type="checkbox"/> Commercial	<input type="checkbox"/> private <input type="checkbox"/> Commercial

Please Tick (X) against additional Cover:

Cover required	Vehicle No.1	Vehicle No.2	Vehicle No.3	Vehicle No.4
Personal accident for Driver only	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Personal accident for Driver and passengers	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Do you want to cover driver age between 21 to 23 years.	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Workshop repair	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
Agency repair	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No



17. IMPORTANT NOTICE:


The Saudi Arabian Monetary Agency (SAMA) is the Government Office in charge of the enforcement of laws relating to insurance and has supervision over insurance companies. SAMA is ready at all times to render assistance in settling any controversy between the Insurance Company and a Policyholder relating to insurance matters

In Witness Whereof, ALLIED COOPERATIVE INSURANCE GROUP has caused this Policy to be signed by its authorized Officer in company's branches in Kingdom of Saudi Arabia.

Note: you should accurately read the terms and conditions of this policy, in case there is any ambiguity obscurity concerning the cover or interpretation of any explanation in relation to this policy, please contact the company

Allied Cooperative Insurance Group (ACIG)





10. Third Party Claim Warranty: Warranted that in the event of an accident no payment shall be made to a Third Party without reference and consent of Allied Cooperative Insurance Group (ACIG).

11. Rights of Recovery from the Insured: If the Company is obliged by the law of any country within the Geographical Area to pay an amount for which the Company would not otherwise be liable under this policy, the Insured undertakes to repay the amount to the Company.

12. Subrogation: The Insured or Authorized Driver, as the case maybe, shall, at the expense of the Company, do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or reasonably required by the Company to recover any legal rights or remedies or of obtaining relief or indemnity from other parties (excluding the persons insured under this policy) to which the Company shall be or would become entitled or subrogated upon its paying for or making good any loss or damage under this policy whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after his indemnification by the Company.

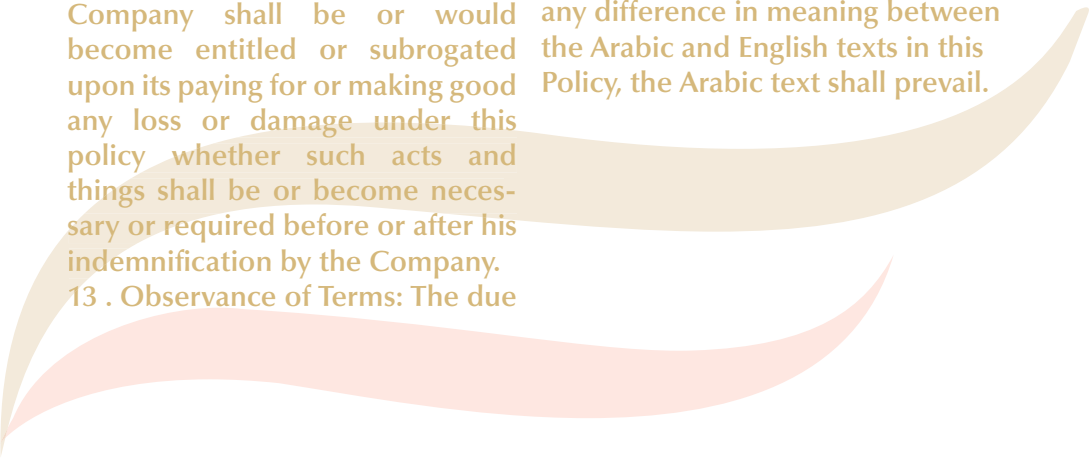
13 . Observance of Terms: The due

observance and fulfillment of the Terms of this Policy in so far as they relate to anything to be done or not to be done by the Insured, and the truth of statements and answer in the Proposal shall be conditions precedent to any liability of the Company to make any payment under this Policy.

14. Arbitration: Any dispute or controversy arising out of or in connection with this policy shall be settled by Arbitration according to the rules of the Arbitration regulations issued by the Royal Decree No. M/46 dated 12/7/1403H and any supplements or amendments thereto.

15. Jurisdiction and Applicable Law: Indemnity payable under this Policy shall be subject to governed by and construed in accordance with the substantive and procedural Laws and Regulations of the Kingdom of Saudi Arabia. The Saudi courts including Saudi Arbitration Bodies shall be the only competent party to deal with this matter.

16. Arabic to Prevail: In the event of any difference in meaning between the Arabic and English texts in this Policy, the Arabic text shall prevail.





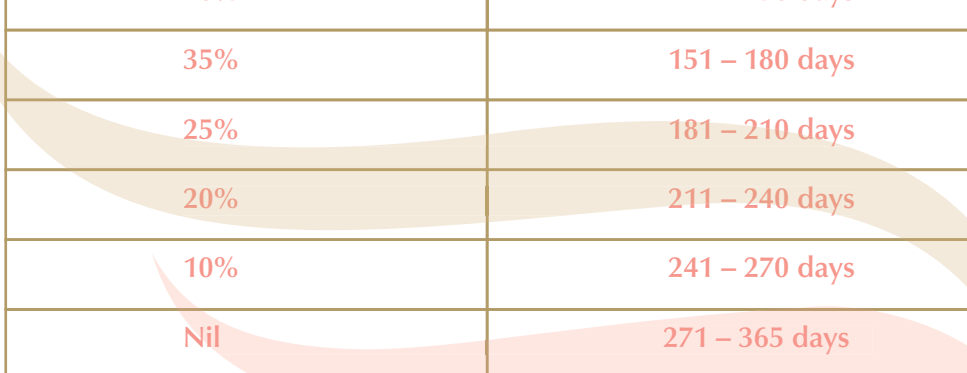
Provided always that nothing in this Condition shall impose on the Company any liability from which, but for this Condition, it would have been relieved.


9. Cancellation: Neither the Company nor the Insured is entitled to cancel this Policy after its issuance, except in the following cases:

1. The license of the vehicle has been withdrawn.
2. The ownership of the vehicle is transferred to another owner.
3. A new policy is issued as an alternative insurance policy from another company.

In case the Insured desires to cancel the Insurance Policy, he must return the Policy to the Company accompanied by a cancellation request. The Company shall pay him the percentage of premium within fifteen working days from the date of cancellation request, as per the following scale:

Insurance Period Prior of Cancellation Request	Percentage of Premium Payable to the Insured
87.5%	1 – 7 days
75%	8 – 30 days
60%	31 – 60 days
50%	61 – 90 days
45%	91 – 120 days
40%	121 – 150 days
35%	151 – 180 days
25%	181 – 210 days
20%	211 – 240 days
10%	241 – 270 days
Nil	271 – 365 days





9. any accidental loss, damage or liability to Motor Vehicle whilst being used or operated as a tool of trade.

10. any accidental loss, damage or liability to Motor Vehicle whilst crossing red traffic lights or driving illegally against the flow of traffic.

11. any accidental loss, damage or liability to Motor Vehicle being driven by a person under the influence of alcohol, drugs or medication which is known to impact coordination and /or the Driver's senses and is therefore not meant to be taken while driving.

12. any accidental loss, damage or liability to Motor Vehicle whilst being driven by an authorized driver under 23 years of age unless the policy schedule makes specific allowance for younger Drivers in return of an additional premium

GENERAL CONDITIONS :

Apart from Conditions 1, 7, 9 and 16, the following only applies to cover under Sections I & III.

1. This policy and the Schedule shall be read together as one contract and any word or expression to which specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule shall bear such specific meaning wherever it may appear.

2. The due observance and fulfillment of the Terms of this Policy in so far as

they relate to anything to be done or not to be done by the Insured or any person claiming to be indemnified and the truth of the statements and answers in the proposal shall be conditions precedent to any liability of the Company to make any payment under this Policy.

3. Every notice or communication to be given or made under this Policy shall be delivered in writing to the Company.

4. The Insured shall take all reasonable steps to safeguard the Motor Vehicle from loss or damage and to maintain the Motor Vehicle in efficient condition and the Company shall at any reasonable time have the right to inspect and examine the Motor Vehicle and the Insured or Driver shall provide the Company all the details and information necessary for the assessment of the risk. In the event of any accident or breakdown, the Motor Vehicle shall not be left unattended without proper precautions being taken to prevent further loss or damage and if the Motor Vehicle be driven before the necessary repairs are effected any extension of the damage or any further damage to the Motor Vehicle shall be excluded from the scope of the indemnity granted by this Policy.

5. In the event of any occurrence which may give rise to a Claim under this Policy the Insured shall within



seven (7) days from the date of the accident, notify the Company by telephone as well as in writing with full particulars. Every letter, claim, writ, summons and process shall be notified or forwarded to the Company immediately on receipt. Notice shall also be given to the Company immediately the Insured or any person claiming to be indemnified shall have knowledge of any impending prosecution, inquest or fatal inquiry in connection with any such occurrence. In case of theft or other criminal act which may give rise to a claim under this Policy the Insured shall give notice to the police as soon as possible after the Insured becomes aware of the theft or other criminal act and co-operate with the Company in securing the conviction of the offender.

6. No admission, offer, promise or payment shall be made by or on behalf of the Insured or any person claiming to be indemnified without the written consent of the Company which shall be entitled if it so desires to take over and conduct in the name of the Insured or such person the defense or settlement of any claim or to prosecute in the name of the Insured or such person for its own benefit any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings and in the settlement of

any claim and the Insured and such person shall give all such information and assistance as the Company may require.

7. At any time after the happening of any event giving rise to a claim or series of claims under Section II – Article 2-(b) of this Policy the Company may pay to the Insured or any person claiming to be indemnified the full amount of the Company's liability under Section II – Article 2-(b) and relinquish the conduct of any defense settlement or proceedings and the Company shall not be responsible for any damage alleged to have been caused to the Insured or such person in consequence of any alleged action or omission of the Company in connection with such defense settlement or proceedings or of the Company relinquishing such conduct nor shall the Company be liable for any costs or expenses whatsoever incurred by the Insured or such person or by any claimant or other person after the Company shall have relinquished such conduct.

8. If at the time any claim arises under this Policy there is any other insurance covering the same loss, damage or liability the Company shall not be liable to pay or contribute more than its ratable proportion of any loss, damage, compensation costs or expenses.



verified that such occurrence is caused by this breach

2. the amount of deductible as stated in the policy Schedule or endorsements in the event of a claim;

3. any accident, loss, damage or liability (except so far as is necessary to meet the requirements of Legislation) directly or indirectly proximately or remotely occasioned by, contributed to by or traceable to, or arising out of or in connection with

(a) war invasion the act of foreign enemies hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war mutiny rebellion revolution insurrection military or usurped power

(b) strike riot civil commotion

(c) detention seizure confiscation or any attempt thereat

(d) typhoon, hurricane, cyclone, tornado, earthquake, sandstorm or other convulsion of nature (other than hail, floods due to rain and volcanic eruption) or by any direct or indirect consequences of any of the said occurrences and in the event of any claim hereunder the person claiming to be indemnified shall provide reasonable evidence that the accident, loss, damage or liability arose independently of and was in no way connected with or occasioned by

or contributed to by or traceable to any of the said occurrences or any consequence thereof and in default for such proof the Company shall not be liable to make any payment in respect of such a claim.

4. any liability which attaches by virtue of an agreement but which would not have attached in the absence of such agreement

5. (a) any accident, loss or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising there from or any consequential loss


(b) any liability of whatsoever nature directly or

Indirectly caused by or contributed to by or arising from ionizing radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel. For the purposes of this exception, combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission.

6. Any accident, loss, damage or liability, directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material.

7. Any accidental loss, damage or liability to Motor Vehicles used for races, rallying and/or speed trials, test drives and demonstrations.

8. Any accidental loss, damage or liability to Motor Vehicles used on those parts of airport premises to which the public does not have free vehicular access.



indirectly incurred, caused, resulting, or contributed to by nuclear weapons, ionic radiations, irradiating pollution from any nuclear fuel or waste resulting from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion, combustion shall include any nuclear fission.

e. Any natural disaster such as hurricanes, earthquakes, floods or volcanoes.

2. Death or Bodily Injury to the Insured or Driver.

3. Loss of or damage to insured vehicle, or to property belonging to the Insured or the Driver inside or outside the vehicle.

4. Loss or damage to goods transported by the insured vehicle.

5. Fines or financial penalties, warranties or guarantees that may be imposed because of the accident to the Insured or Driver.

6. Accidents occurring outside the boundaries of the geographical area specified in the Policy Schedule.

SECTION III - EMERGENCY MEDICAL EXPENSES

The Company will subject to the Limits of Liability pay to the Insured the reasonable medical expenses incurred in connection with any bodily injury by violent accidental

external and visible means sustained by the Insured or his driver or any occupant of the Motor Vehicle as the direct and immediate result of an accident to the Motor Vehicle.

EXCEPTIONS APPLICABLE TO SECTIONS I & III

The Company shall not be liable in respect of

1. any accident, loss, damage or liability caused, sustained or incurred :

(a) outside the Geographical Area
(b) whilst any motor vehicle in respect of which indemnity is provided by this Policy is

(i) being used otherwise than in accordance with the Limitations as to Use

(ii) being driven by any person other than an Authorized Driver. This exception, however, shall not apply in respect of loss, damage or liability or expense consequent upon theft or any attempt thereat

(iii) being driven by any person who is not holding a driving license or whose driving license is not valid or does not permit him to drive such type of Motor Vehicle or where such driving license is permanently or temporary cancelled

(iv) is carrying passengers in excess of its licensed seating capacity if it is

3. Company's right to handle legal proceedings and settlements:

The Company has the right to:

a. Represent the Insured or Driver in any investigation or interrogation relating to any claim that is subject of indemnification under this Policy.

b. Handle any defense procedures to defend the Insured or Driver before any judicial body relating to any claim or accusation concerning any event that may be the subject of indemnification under this Policy.

4. Company's right to insert the name of the Insured in the system of the Saudi Credit Bureau (SIMAH):

It is the Company's right in case the Insured failed to pay the dues of the Company, whether insurance premiums or claims, to include the name of the Insured in the system of the Saudi Credit Bureau (SIMAH).

5. The obligations of the Insured or Driver when an accident covered under this Policy occurs :

a. To inform the authorities immediately of any accident covered under this Policy, and not to leave the scene of the accident until the completion of the proceedings, with the exception of cases that require leave from the scene of the accident such as a bodily injury or waiting for more than two hours.

b. Do not acknowledge responsibility in order to cause damage to the Company, or to pay or promise to pay any amount to any party of the accident prior of obtaining a written consent from the Company.

c. To cooperate with the Company, and to provide the Company with all legitimate documents (power of attorney) to enable it to handle the legal proceedings and settlements on behalf of the Insured or Driver if the Company wishes to do so.


d. The Insured must take all necessary actions at Company's expenses to ensure the Company's right to collect any amounts payable from any other party as a result of a compensation paid under this Policy.

6. The Company's obligations in the event of delay in settling a claim with complete documents:

The Company is committed to compensate the beneficiary of coverage contained in this Policy for any expenses incurred as a result of not using the damaged vehicle due to delay in settlement of the claim for fifteen days from the date of completion of the claim documents, and unable to provide logical reasons of the delay in payment of compensation.

7. Fraud:

The rights resulting from this Policy shall be forfeited, if submitted claim



prescribed by the General Department of Traffic or Najm Insurance Service Company or other authorized entities to do so, under covered provisions of this Policy in all fairness and justice without any compromises during a maximum period of fifteen days from the date of receipt of complete claim documents. In the event that the Company fails to settle claims in the said period for unjustified reasons, the beneficiary has the right to apply to the Insurance Disputes Committees in order to bind the Company for compensation for any amounts incurred due to the lack of use of vehicle due to the delay of the Company in settlement of the claim (such as taxi replacement vehicle).

The Company is committed to inform the claimant in writing of acceptance or rejection of the claim and in case of the acceptance of the claim, the Company is committed to clarify the amount of compensation and the way it was assessed. But when the claim is rejected, the Company is committed to:

1. Provide the claimant with the reasons for rejection.
2. Inform the claimant the possibility of submitting his claim to the Insurance Disputes Committees stated in Article Twenty of the Cooperative Insurance Companies Control Law to be considered by those Committees.
3. Provide the claimant with a copy of

the supporting documents to the Company's decision, in the case of a written request submitted by the claimant to the Company.


Article 6 : Conditions applicable to Section II

1. Multiple sources of insurance and other insurance:

If the vehicle is insured under same type of insurance from more than one company, the Company is committed to pay only a share of the compensation or expenses or fees equivalent to the proportion of insurance amount over the aggregate of all insurance amounts combined, but in case there is any another type of insurance covering the same liability or expenses (such as the availability of a comprehensive insurance policy), the Company shall be responsible to cover that liability, or expense to third parties, and shall be subrogated by the Insured to claim from other insurance companies to pay their share relative to that claim.

2. Change:

The Insured must notify the Company in writing within ten working days of any material change stated in the insurance proposal form, and the Company must notify the Insured within three working days from the date of receipt of the mentioned notice in case of rejection of insurance coverage

- 
- c. is used in any type of racing, to determine the takeoff speed or in an ability testing experiment.
 - d. is driven by any person under the influence of drugs, alcohol or medical drugs which intake forbids driving.
 - e. is driven by any person less than (21) years of age, unless he is the Insured, or his name is stated in the Schedule among the names of authorized drivers less than (21) years of age.
 - f. is stolen or forcibly taken.
 - g. is driven by any person who does not hold a driving license, or if his driving license does not authorize him to drive this type of vehicle(s) or if the driving license is temporarily or permanently suspended.
 - h. is used in areas which public is usually not allowed to enter such as airports or seaports, except if the vehicle is used as commercial purposes in the areas allowed.

2. If it is proven that the Insured has stated in the insurance proposal form false declaration/statements or concealed material facts that affect the Company's willingness to cover the risk, or the premium or the insurance conditions.

3. If it is proven that the accident has been caused by an act deliberately and intentionally committed by the Insured or Driver.

4. If the Insured does not inform the Company in writing within ten working days of any material change declared in the insurance proposal form.

5. If the Insured or Driver of the vehicle escapes from the site of the accident.

6. If the Insured or Driver declares to bear responsibility for the accident without any right in order to cause damage to the Company.

7. If the Insured or Driver crossed a red light.

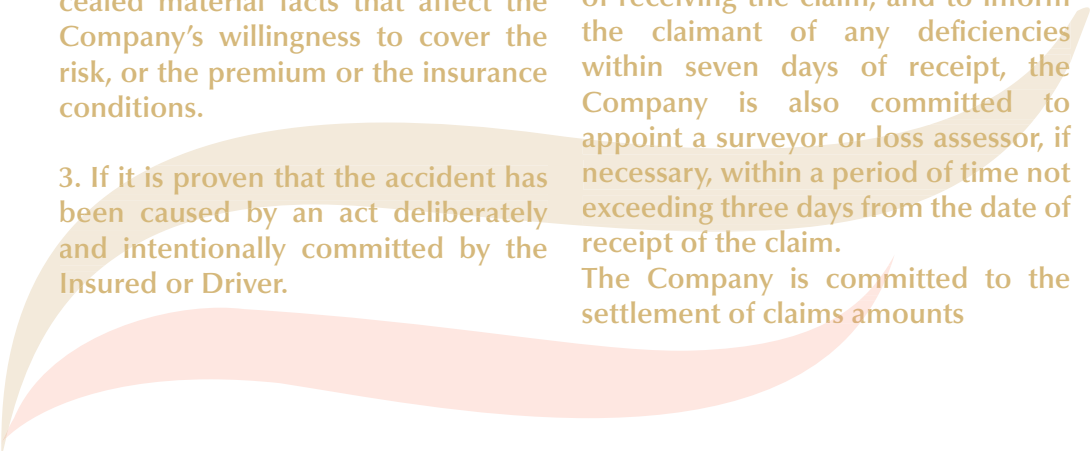
8. Driving the vehicle against traffic direction.


9. Drifting.

Article 5: Procedures for the settlement of claims

Upon receiving any claim, the Company is committed to provide the claimant with a receipt as an evidence of receiving the claim, and to inform the claimant of any deficiencies within seven days of receipt, the Company is also committed to appoint a surveyor or loss assessor, if necessary, within a period of time not exceeding three days from the date of receipt of the claim.

The Company is committed to the settlement of claims amounts





to the Company an insurance proposal, which shall be considered the basis of this Policy, and has paid (or undertook to pay) the premium, and the Company accepted the proposal, the Company hereby commits, in the event of occurrence of loss or damage covered under the provisions of this Policy whether arising from the use of the vehicle or while its stopped within the territory of the Kingdom of Saudi Arabia, to compensate third parties in cash within the terms and conditions contained in this Policy, with all amounts to be paid by the Insured or Driver against:

- a) Bodily Injuries sustained to third parties inside or outside the vehicle.
- b) Physical Damage outside the vehicle.

Article 2 : Limit of Liability

In the event of an accident resulting in payment of compensation in accordance with the provisions of this policy, the maximum liability of the Company in a single incident and during the period of validity of this Policy in respect to Bodily injuries (including blood money, assessed amounts for Bodily injuries and medical expenses) and Physical Damage combined shall not exceed the total of SR 10,000,000 (Saudi Riyals Ten Million), as this amount states the maximum limit of liability of the Company.

Article 3 : What the Company shall not exclude from

its liability to Third Parties The Company reserves no right to deny compensation liability towards third parties under the provisions of this Policy as result of irregularities of the Insured or Driver, whether the irregularities occurred prior or after the accident, or as result of non-commitment to the provisions contained in this Policy, without prejudice to the right of the Company to recourse against the Insured or Driver by all legal means if there is anything justifying, after payment to third parties.

Article 4 : Cases where the Company is obligated to compensate Third Parties without prejudice to the right of the Company to recourse against the Insured or Driver or whomever responsible for the accident

The Company reserves the right to recourse against the Insured or Driver or whomever responsible for the accident to recover amounts paid to third parties in any of the following cases:

1. Any liability or expenses arising whilst the insured vehicle:
 - a. is used in contravention of restrictions of use stated in the Schedule.
 - b. carried a number of passengers exceeding the authorized capacity of the vehicle, which was proven to be the cause of the accident.



(b) a detailed estimate of the cost is forwarded to the Company without delay.

EXCEPTIONS TO SECTION I

The Company shall not be liable to pay for :-

1. consequential loss, depreciation, wear and tear, mechanical or electrical breakdowns failures or breakages

2. damage to tyres, wheels and wheel caps unless the Motor Vehicle is damaged at the same time due to an accident covered by this policy;

3. damage caused by overloading or strain

4. loss or damage to goods and /or personal belongings whilst being loaded/unloaded or carried in/on the Motor Vehicle.

5. loss or damage to the Motor Vehicle as a result of theft or any attempt threat due to leaving the Motor Vehicle in operation mode, leaving the ignition keys therein or non-securing/closing of doors or screens

6. loss or damage caused by using the Motor Vehicle on unpaved roads and/or sand hills being driven dangerously or recklessly

7. loss or damage to the Motor Vehi-

cle while being transported on board sea going vessel

8. loss or damage to radios, stereo equipment, telephones or other accessories other than those originally installed by the vehicle manufacturers and incorporated in the original price of the Motor Vehicle unless the make and values of such accessories are specifically declared in schedule

9. loss or damage to any Trailer unless this is specifically declared and covered in the policy schedule

10. loss or damage to Motor Vehicle built for special purposes and contractors plant and equipment except when being used on public roads for normal driving


11. loss or damage to Motor Vehicles specifically designed or adapted for use of military and /or law enforcement

12. loss or damage to Motor Vehicle arising from any criminal activity on the part of the Insured or Authorized Driver.

SECTION II: LIABILITY TOWARDS THIRD PARTIES

Article 1 : Insurance Cover

WHEREAS the Insured has submitted



maximum amount the Company shall pay will be the cost of the replacement parts less depreciation in accordance with the Depreciation Clause stated in this policy plus the reasonable cost of fitting such part(s), provided always that, if such parts or accessories are outdated or unobtainable, the indemnification for said parts or accessories shall not exceed the latest manufacturers price list less depreciation.

b) In case the Motor Vehicle cannot be economically repaired, the Company reserves the right to declare a total loss. When a total loss claim is payable in respect of a Motor Vehicle, the annual premium in respect of such Motor Vehicle shall be fully earned by the Company. Furthermore, the Insured shall transfer the ownership of the said Motor Vehicle to the Company or its assignees.

c) In case where the insured Motor Vehicle is considered total loss or damage - the maximum amount the Company shall pay will be the reasonable market value of the Motor Vehicle at the time of the accident or the insured value of the Motor Vehicle as stated in the policy Schedule less depreciation in accordance with the Depreciation Clause stated in this policy, whichever is less.

The Insured's estimate of value stated in the Schedule shall be the maximum payable by the Company in respect of

any claim for loss or damage.

3. Depreciation Clause: In case of partial loss, if the lost or damage parts are to be replaced by new spare parts, the applicable depreciation will be as stated in the policy Schedule.

In case of total loss, the percentage of depreciation applicable on the value of the vehicle will be as stated in the policy Schedule.

4. Deductible: In case of loss or damage to the insured Motor Vehicle due to an accident covered under this policy, the Insured shall pay by himself the amount of deductible stated in the Policy Schedule.

5. Protection and Removal: If the Motor Vehicle is disabled by an accident insured under this policy, the Company will, subject to the limit stated in the policy schedule for towing, bear the reasonable cost of protection and removal to the nearest repairer.

6. The Insured may authorize the repair of the Motor Vehicle necessitated by damage for which the Company may be liable under this Policy provided that

(a) the estimated cost of such repair does not exceed the Authorized Repair Limit and;



pany requesting compensation for an accident (loss) covered under the provisions of this Policy.

18. Claimant: The natural person or legal entity affected by an accident covered under the provisions of this Policy, including the heirs of a natural person in the event of his death.

19. Compensation: Amounts to be paid by the Company to a third party within the maximum limit of liability contained in this Policy.

20. Premium/Contribution: The amount paid by the Insured to the Company in return for the Company to compensate third parties and the Insured for damage or loss which the direct cause of the occurrence is risk insured under the provisions of this Policy.

21. Third Party Liability: Legal Liability of the Insured and/or Driver against third parties' physical damage or bodily injuries caused by the insured vehicle.

22. Material Fact: Any fact that affects the Company's decision to accept or reject insurance or affects the insurance premium or the terms of the contract.

23. Geographical Area: The Insurance under this Policy is operative

only in places within the Kingdom of Saudi Arabia unless specified otherwise in the policy schedule.

SECTION I - LOSS OR DAMAGE

1. The Company will indemnify the Insured in respect of loss of or damage to the Motor Vehicle and its accessories and its parts whilst thereon.

(a) by accidental, collision or overturning, or collision or overturning consequent upon mechanical breakdown or consequent upon wear and tear;

(b) by fire, external explosion, self-ignition or lightning or burglary house breaking or theft;

(c) by malicious act

(d) Whilst in transit (including the process of loading and unloading incidental to such transit) by road, rail, lift or elevator.

(e) Any loss or damage to the insured vehicle as a result of hail, floods due to rain, and volcanic eruption

2. At its own option the Company may repair, reinstate or replace the Motor Vehicle or any part thereof or its accessories or spare parts or may pay in cash the amount of loss or damage resulting from accidental occurrence covered under the terms and conditions of this policy.

a) In cases where the damage to the insured vehicle can be repaired – the



(ACIG)

2. Policy: The printed wording together with Schedule any endorsements and the proposal

3. Insured: The natural person or legal entity who signed the Insurance Policy with the Insurer and his name is stated in the Policy Schedule.

4. Schedule: The part of the Policy in which we have recorded the details of Insured and the insurance

5. Policy period: the period from the inception date of this policy to the policy expiration date, as set forth in the schedule, or its earlier termination date, if any.

6. Market Value: the present or resale value of the vehicle

7. Depreciation: the amount to be deducted from the value of the new replacement parts.

8. Deductible: the agreed amount that must be paid by the Insured person making a claim against an insurance policy before an Insurer will pay any compensation.

9. Towing: to pull-out the damage vehicle from place of accident for transfer to safe or agreed place

10. Driver: Anybody driving a vehicle,

working equipment or motorbike at the time of the accident (loss).

11. Vehicle: Any means of transportation prepared to move on wheels or tracks that runs or is driven by mechanical or animal power, well described in the Policy (excluding trains).

12. Third Party: Any natural person or legal entity that sustains covered injury/damage under the provisions of this Policy, excluding Insured and/or Driver.

13. Bodily Injuries: Death and/or Bodily Injuries that may sustain to a third party, including permanent or temporary total or partial disability.

14. Physical Damage: Damage that may sustain to properties belonging to a third party.

15. Medical Expenses: Expenses of medical treatment and medicines/drugs incurred by a third party due to an accident covered by insurance under provisions of this Policy.

16. Other Expenses: Expenses incurred by a third party due to an accident, including towing or vehicle transportation charges and damage assessment expenses.

17. Claim: Written notice to the Com

In the name of Allah the Merciful

And prayers and peace of the mission of Allah's mercy to the worlds, the master of creation Prophet Mohammed bin Abdullah and Each of his home and his family are good people and guided them to follow the truth until the day of judgment, either:

PRIVATE MOTOR VEHICLE INSURANCE (Comprehensive)

INTRODUCTION :-

In accordance with its Articles of Association, as a company operating under the terms of the Law on Supervision of Cooperative Insurance Companies promulgated by Royal Decree No. M/32 dated 02/06/1424H, the Allied Cooperative Insurance Group (the Company), in its capacity as a manager, will manage two separate accounts: the shareholders account, and the policyholders' account. The company records on policyholders' account, all policyholder's contributions, insurance expenses and revenues, policyholder's share of investment returns, and all rights and obligations of policyholders. In return of its management of the policyholder accounts, the company shares a portion of the net surplus of the policyholder's account. The Company decides at the end of each financial year the percentage of the net surplus to be shared from policyholders' surplus after deducting all operational, marketing, and administrative expenses resulted from the management of the Company. As per the implementing regulations of the Law on Supervision of Cooperative Insurance Companies, the Company distributes a minimum of 10 % of the net

annual surplus arising from the insurance operations to the Policyholders and transfers the balance to the income statement of the shareholders.

The Insured named in the Schedule by completing a corresponding proposal and written declaration, and which shall be the basis of Contract and deemed to be incorporated in this Policy, has applied to the Company for the insurance hereinafter contained.

Allied Cooperative Insurance Group (hereinafter called the Company) after receiving payment of the contribution required from the Insured, hereby agrees to indemnify the Insured of such accidents defined under this policy, occurring during the period of Insurance, from the use of the insured motor vehicle within the geographical area stated in the schedule and subject to the terms, exceptions and conditions contained herein or endorsed hereon (hereinafter collectively referred to as the Terms of this Policy).

DEFINITION OF TERMS :

The following words and phrases shall, wherever mentioned in this Policy have the meanings indicated below, unless the context requires otherwise:

1. Company (Insurer):

Allied cooperative Insurance Group



MOTOR INSURANCE

You work hard to buy a vehicle to enjoy your trips or may be to support your business needs. Any uncertainty can lead to damage resulting in huge losses. And you are aware the costs to get your vehicle repaired in the event of a damage or even replacing just in case it is stolen, can be huge. Hence, it makes sense to buy a comprehensive Motor Insurance Policy to give you the all round protection.

SCOPE OF COVER

Motor Third Party Liability Including Loss or Damage to Own Vehicle. ACIG'S motor insurance policy covers damages resulting from all risks including theft, fire and natural perils.

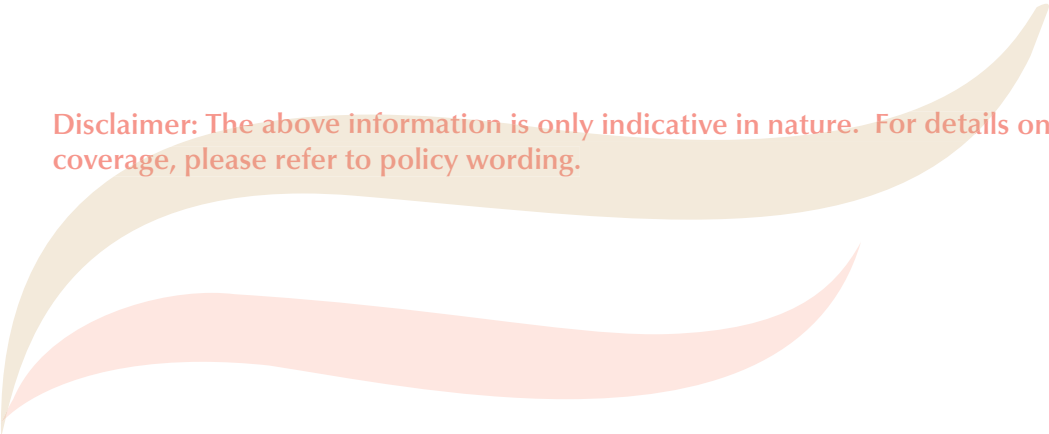
STANDARD COVER

- Third party bodily injury/death and property damage.
- Accidental collision or overturning
- Fire, external explosion, lightning or thunderbolt
- Burglary, theft & malicious acts
- Emergency Medical Expenses
- Towing & Protection charges
- Riots & Strikes
- Windscreen Damage
- Agency Repair option for new vehicles

ADDITIONAL COVER

- GCC Extension
- Natural Perils
- Personal Accident Benefit to Driver & Passengers
- Road side assistance

Disclaimer: The above information is only indicative in nature. For details on coverage, please refer to policy wording.





Riyadh

North of Riyadh Al Malqa Area Mohammed bin Abdul Aziz Al Deghather Street in front of Saudi German Hospital

Telephone: 011 4852626

Fax : 011 4852727

P.O.Box 40523

Riyadh 11511

Jeddah

Jamjoom Center –Gate 6 – Tower 1 – 12 Floor

Telephone: 012 663 3222

Fax: 0126617421

P.O.Box: 7076

Jeddah, 21462

Al Khobar

King Fahd Road Cross 24 near of Al-Rajhi Transfer Money

Tel: 0138979987 (Sales), 0138937471 – 0138933637 (Claims)

Fax : 0138937471

Postal address:

P.O. Box 3515,

Khamees Mushait

King Fahd Road, Alsafey tires Building – back entrance

Telephone: 0172215521-0172221564- 0172215520 Fax: 0172230737

Postal address:

P.O.Box 848, Saudi Arabia





About Us

Allied Cooperative Insurance Group (ACIG) is a Saudi joint stock company established in accordance with the royal Decree dated 1427-9-18H with a paid up capital of 200,000,000 SR. ACIG IS PRIVILEGED by its group of shareholders led by the Islamic development Bank – (IDB) in addition to other shareholders comprising corporate and individuals of great financial and managerial caliber.

Our role was to thoroughly introduce Sharia compliant products that exceed clients expectations ACIG provides an extended insurance portfolio comprising Medical, Motor, Travel, Property,

Engineering, Marine, Accident and general insurance products at quality and convenience. ACIG headquarters locates in Riyadh –Saudi Arabia with branches in (Jeddah, Al-Khobar & Khames Moshait) , in addition to over 70 retail outlets scattered all over the Kingdom of Saudi Arabia, ACIG delivers a solid promise to maintain transparent and rewarding client relationship.

Our Sales & Customer Service Agents are ready to help you plan your most challenging insurance needs via Direct contacts and massive electronic tools made available for your reach.



ACIG

التأمين التعاوني





920012331



acig.com.sa